

Kijkpunten Oude Hoorn

Kijkpunt 1 Mokbaai

De Mokbaai is een overblijfsel van het Spanjaardsgat, dat van de 16^e tot midden 18^e eeuw een belangrijke vaarroute naar de Noordzee was. Rond 1750 groeide de Hors, een zandplaat ten westen van het Spanjaardsgat, aan Texel vast en werd de waterweg onbevaarbaar. De monding van het Gat, dat nu Mokbaai heet, bood een veilige overwinteringshaven voor koopvaardij schepen. Ondanks de aanleg van een stuifdijk verzandde de haven. Nu is de Mokbaai een foerargeergebied voor talrijke vogels.

Kijkpunt 2 Loodsmansduin

Vanaf deze hoogste duintop van Texel tuurden de loodsmannen van Den Hoorn de horizon af op zoek naar handelsschepen om deze veilig door het Marsdiep te leiden. De aanleg van het Noord-Hollandskanaal deed het loodswezen de das om. In 1938 werd op het duin een commandopost gebouwd als onderdeel van de Batterij Den Hoorn waar de Duitsers in de Tweede Wereldoorlog dankbaar gebruik van maakten. Nu is het een uitkijkpunt voor recreanten.

Kijkpunt 3 Havensluis

De Havensluis werd rond 1465 aangelegd tijdens de inpoldering van de polder Buitendijk. Via deze sluis werd het overtollige water vanuit de polder in het Marsdiep gespuid. De zeezijde van de sluis werd gebruikt als haventje van Den Hoorn. Door de kreek brachten kleine bootjes goederen vanaf de grotere schepen naar het haventje. Tijdens de grootscheepse herverkaveling in 1960 verdween de havensluis. Door inspanningen van de agrarische natuurvereniging De Lieuw werden in 2008 het sluisje en de kreek hersteld.